

FKP/62/2017/UU

Zarząd Powiatu Nowotarskiego
ul. Bolesława Wstydlivego 14, 34-400 Nowy Targ

Reprezentowany przez:
Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu
ul. Szpitalna 14, 34 - 400 Nowy Targ

Pełnomocnik
Krzysztof Faron

[Redacted signature area]

Adres do korespondencji:
FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870
tel. 18 444 61 34
tel. kom. 606 194 138
fkprojekt@fkprojekt.com



Wójt Gminy Łąckie Niżne

ul. Jana Pawła II 20, 34-442 Łąckie Niżne

Dotyczy inwestycji pn:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1642K GROŃ-TRYBSZ-NIEDZICA
od km 1+840,00 do km 2+305,00 WRAZ ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU
I BUDOWĄ MOSTU NA RZECIE BIAŁKA w km 9+785,00,
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1642K GROŃ-TRYBSZ-NIEDZICA
w km 2+131,50 W MIEJSCOWOŚCI TRYBSZ**

Działając w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu, oraz zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003, nr 80, poz.721 z późniejszymi zmianami), zgodnie z art. 11b, ust 1 zwracam się z prośbą o wydanie opinii do projektu ww. inwestycji.

Zwracam się z prośbą o opieczetowanie i odesłanie po 1 egz. załączników

Załączniki:

- Pełnomocnictwo
- Mapa z *Projektem zagospodarowania terenu* – 2 egz.
- Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi – 2 egz
- Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu – 2 egz.

Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870
Biuro Usług Inżynierskich
NIP 734-130-86-88 REGON 120334633
tel./fax 18 444 61 34 / 606 194 138

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 2006 Nr 225 poz. 1635) na podstawie art. 7, Zarząd Województwa Małopolskiego zwolniony jest od opłaty skarbowej.



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Nowy Targ, 17.05.2016 r.

Mocodawca:

Powiatowy Zarząd Dróg z siedzibą w Nowym Targu, adres siedziby: 34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14, działający przez Krzysztofa Szlagę (Szłaga) – Zastępcę Dyrektora.

Pełnomocnictwo

Działając imieniem Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu upoważniam Pana Krzysztofa Faron (Faron) – jako Pełnomocnika, zamieszkałego pod adresem: [REDACTED], (adres do korespondencji: [REDACTED]), legitymującego się dowodem osobistym [REDACTED] wydanym przez Wójta Gminy Łącko, do reprezentowania jednostki:

Powiatowego Zarządu Dróg z siedzibą w Nowym Targu, 34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14

przed wszelkimi organami administracji i osobami w sprawie uzyskania na rzecz Mocodawcy wymaganych prawem decyzji, postanowień, opinii i uzgodnień niezbędnych dla realizacji umowy Nr PN.IU.11.2016 z dnia 6 maja 2016 r. zawartej pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Nowym Targu, a Krzysztofem Faronem prowadzącym przedsiębiorstwo pod firmą FK projekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron z siedzibą w Łącku, mającej za przedmiot zrealizowanie zadania pn. „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla budowy mostu na potoku Białka w ciągu drogi powiatowej nr 1642KGroń – Trybsz – Niedzica w m. Trybsz”

W oparciu o przedmiotowe pełnomocnictwo Pełnomocnik może udzielać dalszych pełnomocnictw w sprawie.

Pełnomocnictwo zostało wydane pełnomocnikowi w 7 egz.

Pełnomocnictwo przyjmuje:

Zastępca Dyrektora

mgr inż. Krzysztof Szłaga

(podpis i pieczęć Mocodawcy)

**POWIATOWY
ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu**

34-400 Nowy Targ ul. Szpitalna 14
tel. 18 266 28 88, 18 261 97 70

FKprojekt

Biuro Usług Inżynierskich

FKP/63/2017/UU

Zarząd Powiatu Nowotarskiego
ul. Bolesława Wstydlivego 14, 34-400 Nowy Targ

Reprezentowany przez:
Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu
ul. Szpitalna 14, 34 - 400 Nowy Targ

Pełnomocnik
Krzysztof Faron

Adres do korespondencji:
FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870
tel. 18 444 61 34
tel. kom. 606 194 138
fkprojekt@fkprojekt.com

Łącko 20.02.2017r.

J. P. B. B.

URZĄD GMINY
w Łąpszach Niżnych
WPŁYNĘŁO

23.02.2017

Znak 1283 Zaf. *g*

Ref. *EXO J. A. B.*

Wójt Gminy Łąpsze Niżne
ul. Jana Pawła II 20, 34-442 Łąpsze Niżne

Dotyczy inwestycji pn:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1642K GROŃ-TRYBSZ-NIEDZICA
od km 1+840,00 do km 2+305,00 WRAZ ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU
I BUDOWĄ MOSTU NA RZECIE BIAŁKA w km 9+785,00,
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1642K GROŃ-TRYBSZ-NIEDZICA
w km 2+131,50 W MIEJSCOWOŚCI TRYBSZ

Działając w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu oraz w odniesieniu do ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003, Nr 80, poz.721 z późniejszymi zmianami), art. 11d, ust. 1 pkt. 8a), 8b) zwracam się z prośbą o wydanie oświadczenia, że projektowana na terenie gminy Łąpsze Niżne ww. inwestycja nie jest zlokalizowana w miejscowości uzdrowskiej, nie leży na obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portach i przystaniach.

FKprojekt Krzysztof Faron
33-390 Łącko 870
Biuro Usług Inżynierskich
NIP 734-130-86-88 REGON 120334633
tel./fax 18 444 61 34, 606 194 138

Załączniki:

- Pełnomocnictwo
- Mapa z *Projektem zagospodarowania terenu* – 1 egz.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 2006 Nr 225 poz. 1635) na podstawie art. 7, Zarząd Województwa Małopolskiego zwolniony jest od opłaty skarbowej.

FKprojekt
Biuro Usług Inżynierskich
Krzysztof Faron

Łącko 870
33-390 Łącko
NIP: 734-130-86-88

tel./fax. 18-444-6134
tel. kom. 606194138
fkprojekt@fkprojekt.com



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Nowy Targ, 17.05.2016 r.

Mocodawca:

Powiatowy Zarząd Dróg z siedzibą w Nowym Targu, adres siedziby: 34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14, działający przez Krzysztofa Szlagę (Szlagę) – Zastępcę Dyrektora.

Pełnomocnictwo

Działając imieniem Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu upoważniam Pana Krzysztofa Faroną (Faron) – jako Pełnomocnika, zamieszkałego pod adresem: [REDACTED], (adres do korespondencji: [REDACTED]), legitymującego się dowodem osobistym [REDACTED] wydanym przez Wójta Gminy Łącko, do reprezentowania jednostki:

Powiatowego Zarządu Dróg z siedzibą w Nowym Targu, 34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14

przed wszelkimi organami administracji i osobami w sprawie uzyskania na rzecz Mocodawcy wymaganych prawem decyzji, postanowień, opinii i uzgodnień niezbędnych dla realizacji umowy Nr PN.IU.11.2016 z dnia 6 maja 2016 r. zawartej pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Nowym Targu, a Krzysztofem Faronem prowadzącym przedsiębiorstwo pod firmą FK projekt Biuro Usług Inżynierskich Krzysztof Faron z siedzibą w Łącku, mającej za przedmiot zrealizowanie zadania pn. „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla budowy mostu na potoku Białka w ciągu drogi powiatowej nr 1642KGroń – Trybsz – Niedzica w m. Trybsz”

W oparciu o przedmiotowe pełnomocnictwo Pełnomocnik może udzielać dalszych pełnomocnictw w sprawie.

Pełnomocnictwo zostało wydane pełnomocnikowi w 7 egz.

Pełnomocnictwo przyjmuję:

Zastępca Dyrektora

mgr inż. Krzysztof Szlaga

(podpis i pieczęć Mocodawcy)

**POWIATOWY
ZARZĄD DRÓG**
w Nowym Targu

34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14
tel. 18 266 28 88, 18 261 91 77

ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń-Trybsz-Niedzica, która jest drogą kategorii ruchu KR3, klasy Z.

Droga powiatowa nr 1642K w zakresie inwestycji nie łączy się z żadną inną drogą publiczną.

Nie zmienia się sposobu użytkowania, istniejących powiązań ani układu komunikacyjnego na odcinku rozbudowywanej drogi powiatowej nr 1642K.

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozbudowywana droga powiatowa nr 1642K poprowadzona zostanie po trasie istniejącej. Dotychczasowe zagospodarowanie terenu zostanie dostosowane do nowo projektowanego obiektu mostowego w km 2+131,50 drogi powiatowej nr 1642K. Funkcja użytkowa drogi na przedmiotowym odcinku pozostanie bez zmian.

Na długości rozbudowywanej drogi powiatowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00 m. Na odcinkach prostych zastosowano spadek daszkowy 2%. Na łukach przyjęto spadki poprzeczne i poszerzenia pasów ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2016, poz. 124, tekst jednolity)

Jezdnia ograniczona będzie obustronnymi poboczami. Nawierzchnię jezdni na całym odcinku rozbudowywanej drogi stanowić będą warstwy asfaltowe.

Wzdłuż drogi zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,0m.

Istniejące zjazdy objęte zakresem inwestycji, zostaną dostosowane do docelowej geometrii drogi powiatowej nr 1642K na etapie rozbudowy dojazdów do mostu.

Nasypy na dojazdach zostaną doprowadzone do spadku 1:1,5. Po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

W km 2+131,50 zaprojektowano obiekt mostowy wolnopodparty, jednoprzęsłowy, o konstrukcji nośnej łukowej żelbetowej z kablobetonowym pomostem. Klasa obciążenia mostu A wg PN 85/S – 10030. Obiekt został zlokalizowany w km 9+785,00 rzeki Białka w miejscu mostu istniejącego przeznaczonego do rozbiórki. Obiekt zaprojektowano w linii prostej. Pochylenie podłużne mostu wynosi 2% w stronę Trybsza. Całkowita długość ustroju nośnego wynosi 96,50m, a całkowita szerokość obiektu 15,12m.

Zaprojektowano jezdnię na moście o szerokości (wraz z opaskami) 2x3,50m i spadku poprzecznym daszkowym 2%. Nawierzchnię jezdni na moście stanowić będą warstwy asfaltowe. Jezdnia ograniczona będzie obustronnie krawężnikiem granitowym 20x18x100cm wyniesionym 14,0cm ponad krawędź jezdni.

Na długości ustroju nośnego i skrzydeł przyczółków zostaną wykonane obustronne żelbetowe kapy chodnikowe. Chodniki o szerokości użytkowej min.1,50m i spadku poprzecznym 3% w stronę jezdni zlokalizowano obustronnie pomiędzy konstrukcją łuku a krawędzią mostu. Nawierzchnię żelbetowych chodników na moście stanowić będzie warstwa wykonana z materiałów na bazie emulsji bitumicznych modyfikowanych polimerami.

W celu zabezpieczenia ruchu pieszo-jezdnego na moście zaprojektowano bariery skrajne mostowe kotwione H1W5 oraz balustrady stalowe na krawędziach obiektu.

Na końcach obiektu, za skrzydłami przyczółków zaprojektowano obustronne odcinki zejściowe chodnika po 4,0 mb z kostki betonowej gr. 6,0cm.

Odwodnienie mostu zostanie zapewnione poprzez projektowane wpusty mostowe z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez kolektory z rur HDPE $\phi 200\text{mm}$ podwieszone do ustroju nośnego.

Projektowane nachylenie stożków nasypów przy przyczółkach wynosi 1:1,5. Skarpy stożków zostaną umocnione spoinowanym brukiem kamiennym na betonie. Od strony wody dolnej na krawędzi skrzydeł przyczółków na obu brzegach rzeki zaprojektowano schody skarpowe dla obsługi zlokalizowane prostopadle do osi jezdni.

Projektowana inwestycja będzie miała zapewnione odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej i projektowanych rowów przydrożnych. Odwodnienie powierzchniowe zostanie zapewnione przez ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni, poboczy i chodników.

Parametry techniczne drogi powiatowej:

– klasa drogi	Z
– obciążenie	100 KN / oś
– prędkość projektowa	40 km/h
– nawierzchnia	bitumiczna
– szerokość jezdni	6,00 m
– szerokość poboczy	1,00 m

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej:

Zaprojektowano konstrukcję jezdni dla obciążenia ruchem kategorii KR3.

Grunt rodzimy doprowadzić do grupy nośności G1

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej:

- 5,00 cm - warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
- 6,00 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
- 7,00 cm - warstwa podbudowy - beton asfaltowy AC22P
- 20,00 cm - podbudowa z tłuczni stabilizowanego mechanicznie
- 30,00 cm - warstwa wzmacniająca z tłuczni stabilizowanego mechanicznie
- geowłóknina - szybkość przepływu 20mm/s, wytrzymałość 16,7 kN/m

URZĄD GMINY
w Łapszynie

ul. Jana Pawła II 20
34-442 Łapsze Niżne

Konstrukcja nawierzchni chodników(odcinki zejściowe z mostu):

- 6,00 cm - betonowa kostka brukowa
- 3,00 cm - podsypka piaskowa
- 15,00 cm - podbudowa z kruszywa łamanego

Projektowany obiekt mostowy

Zaprojektowano obiekt mostowy wolnopodparty, jednoprzęsłowy, o konstrukcji nośnej łukowej żelbetowej z kłobetonowym pomostem. Przyczółki pełnościenne masywne, posadowione bezpośrednio w gruncie skalnym.

Projektowane parametry techniczne mostu:

- klasa obciążenia A, wg PN 85/S – 10030.
- szerokość obiektu 15,12m,
- długość ustroju nośnego 96,50 m,
- szerokość chodników 1,50 m,
- szerokość jezdni z opaskami 7,00m
- rozpiętość teoretyczna przęsła 91,50 m
- kąt ukosu podpór 90°

Przekrój poprzeczny drogi na projektowanym moście jest następujący:

- | | | |
|--------------------------------|-------------------|----------|
| - jezdnia z opaską | 2 x (3,00+0,50) m | = 7,00 m |
| - bezpiecznik | 2 x 0,50 m | = 1,00 m |
| - bariera | 2 x 0,80 m | = 1,60 m |
| - konstrukcja łuku | 2 x 1,00 m | = 2,00 m |
| - chodnik | 2 x 1,50 m | = 3,00 m |
| - balustrada | 2 x 0,26 m | = 0,52 m |
| Razem całkowita szerokość..... | | 15,12m |

Łapsze Niżne, 09-03-2017r.

Znak: GZO.7226.3.2017.RB

FKprojekt Biuro Usług Inżynierskich

Krzysztof Faron

33-390 Łącko 870

W nawiązaniu do pism znak: FKP/62/2016/UU i FKP/63/2016/UU z dnia 20.02.2017r. w sprawie wydania opinii do projektu inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1642K Groń-Trybsz-Niedzica od km 1+840 do km 2+305 wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową mostu na rzece Białka w km 9+785 w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń-Trybsz-Niedzica w km 2+131,50 w miejscowości Trybsz ” oraz wydania oświadczenia o lokalizacji w/w inwestycji, Wójt Gminy Łapsze Niżne opiniuje pozytywnie projekt w/w inwestycji.

Oświadczam, że w/w inwestycja nie jest zlokalizowana w miejscowości uzdrowiskowej, nie leży na obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portach i przystaniach.

Przedłożony projekt budowlany zagospodarowania terenu dla w/w inwestycji pozostaje w aktach sprawy.

WOJCI
Jakub Jamróz

Otrzymują:

1. Adresat

2. A/a



