

10.08.2021
6428/2021
2nd
Dd

**PROTEST MIESZKAŃCÓW GMINY ŁAPSZE NIŻNE WOBEC BUDOWY MOSTU
NA RZECIE BIAŁCE BEZ TYMCZASOWEJ PRZEPRAWY LUB ZASTĘPCZEGO
OBJAZU BLISKO OBECNEGO MOSTU**

Nasz głos proszę potraktować jako formę konsultacji społecznych, których do tej pory nikt z nami nie prowadził. Na kilka tygodni przed planowanym zamknięciem jednej z dwóch głównych dróg prowadzących do Gminy Łapsze Niżne dowiadujemy się, że na czas budowy mostu (tj. około 2 lata) stary most zostanie całkowicie rozebrany, nie będzie żadnego zastępczego mostu, nie planuje się przeprawy w bród i nie ma urzędzonego bliskiego objazdu. Jesteśmy oburzeni, że nikt wcześniej nie informował o tym fakcie. Kiedy pytamy jakimi drogami mają poruszać się karetki, wozy strażackie, samochody ciężarowe czy autobusy okazuje się, że Starostwo nadal nie ma dokładnych planów nowej organizacji ruchu. To karygodne, że Starostwo zdaje się nie dostrzegać problemu!

Największy niepokój społeczny mieszkańców budzą względy bezpieczeństwa. Brak przeprawy wydłuża czas dojazdu do szpitala i interwencji służb ratunkowych. To świadome narażanie życia i zdrowia ludzi! Jesteśmy rozgoryczeni, że obawy o bezpieczeństwo naszych rodzin spotykają się z tak małym zrozumieniem. Czy musimy czekać na tragedie, żeby nasz głos był słyszany?

Na spotkaniu z mieszkańcami w siedzibie Starostwa 3 sierpnia 2021 r. otrzymaliśmy informację, że jest plan wytyczenia objazdów przez Czarną Górę i przez Falsztyn. Taki objazd jest dla nas nie do przyjęcia. Czy Pan Starosta i jego służby zdają sobie sprawę z tragicznego stanu nawierzchni drogi do Czarnej Góry? Nie sposób nie zauważyć problemu zimowego utrzymania tej drogi, jej trudności ze względu na uwarunkowanie terenu i ogromnego natężenia ruchu w miejscowości Białka Tatrzańska. Czy tylko my mamy tego świadomość?

Objazd przez Falsztyn to droga ponad 4 razy dłuższa niż przeprawa przez rzekę Białkę. Pokonanie tego objazdu to ponad godzina jazdy i ogromne marnotrawstwo czasu i pieniędzy. Nikt nie liczy się z faktem, że przez brak mostu zastępczego wzrosną koszty wszystkich mieszkańców pracujących poza gminą (można policzyć 40 km do Nowego Targu co najmniej dwa razy dziennie 5 razy w tygodniu przez 20 miesięcy). Nasze dzieci uczące się w szkołach średnich prowadzonych przez powiat czas wolny będą spędzać w autobusach a nie na zajęciach pozalekcyjnych

organizowanych w mieście, nie wspominając o problemie porannego dotarcia do szkół. Nikt nie widzi trudnej sytuacji lokalnych przedsiębiorców pozbawionych możliwości zarobkowania, bo kto przyjedzie do pensjonatu na Spiszu, żeby codziennie pokonywać tak dalekie objazdy?

Nie możemy zrozumieć, że nie przewidziano wcześniej prostych rozwiązań komunikacyjnych, jak objazd z Trybsza do Krempach, który mógł być już gotowy. Z niedowierzaniem dowiadujemy się, że przez remont drogi w Niedzicy w czasie budowy mostu w Trybszu może dojść do chaosu komunikacyjnego na naszych drogach. Dlatego żądamy opóźnienia wejścia w teren Wykonawcy budowy mostu do czasu urządzenia korzystnego dla mieszkańców objazdu do Krempach lub wykonania brodu czy mostu tymczasowego!

Jeśli pomimo naszego wyraźnego protestu nie będzie dobrej woli Starostwa w rozwiązywaniu problemu, jesteśmy zdesperowani i gotowi do blokady inwestycji w terenie a sprawa zostanie odpowiednio nagłośniona w mediach.

Chcemy budowy nowego mostu na rzece Białce z uwagi na jego zły stan techniczny, ale nie kosztem bezpieczeństwa naszych mieszkańców!

Antoni Dobryjanek *Skemk* *Watako Edward* *Miskowicz Piotr*

Adresy do korespondencji:

Załączniki: podpisy mieszkańców⁸⁴³..... osób

Pismo przewodnie do wiadomości:

- 1) Rady Powiatu Nowotarskiego
- 2) Wójta Gminy Łapsze Niżne
- 3) Rady Gminy Łapsze Niżne.



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

02.701/10.602.28

PZD-U.436.7.2021.KSt

Nowy Targ, 30 sierpnia 2021 r.



MIESZKAŃCY GMINY ŁAPSZE NIŻNE

Na ręce:

Pana Antoniego Sołtysa – sołtysa wsi Łapsze Wyżne

Pana Henryka Janeczka – Radnego Gminy Łapsze Niżne

Pana Edwarda Hatały – sołtysa wsi Łapsze Niżne

Pana Piotra Miśkowicza – Radnego Gminy Łapsze Niżne

W odpowiedzi na protest Mieszkańców Gminy Łapsze Niżne dot. budowy mostu na rzece Białce w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Gron-Trybsz-Niedzica w km 2+131,50, Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu (dalej PZD) wyjaśnia, co następuje:

Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej umożliwiającej rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu została zawarta 6 maja 2016 r.

W trakcie procedury poprzedzającej wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należało uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. PZD złożyło w dniu 7 czerwca 2016 r. wniosek do Wójta Gminy Nowy Targ o wydanie przedmiotowej decyzji obejmującej, zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, cyt.: „rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego obiektu mostowego na potoku Białka. (...) Obiekt został zlokalizowany powyżej istniejącego mostu, przeznaczonego do rozbiórki. (...) Nie projektuje się budowy objazdu z mostem tymczasowym. Na czas budowy ruch będzie prowadzony przez istniejący most, który zostanie rozebrany po wybudowaniu nowego obiektu.” Jednakże budowa mostu w nowym miejscu będzie powodować wycinkę drzew.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie w opinii z dnia 1 lipca 2016 r. znak: OO.4240.1.278.2016.BaK co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko inwestycji pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1642K Gron-Trybsz-Niedzica od km 1+840,00 do km 2+305,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową mostu na rzece Białka w km 9+785,00, w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Gron-Trybsz-Niedzica w km 2+131,50 w miejscowości Trybsz (dalej przedsięwzięcie) stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W tejże opinii Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wskazał, cyt.: „Natomiast w przypadku gdy znaczące negatywne oddziaływanie dotyczy siedlisk i gatunków priorytetowych, zezwolenie (...) może zostać udzielone wyłącznie w celu (...) wynikającym z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, po uzyskaniu opinii Komisji Europejskiej. Planowana wycinka obejmuje również siedliska priorytetowe łągi wierzbowe, topolowe olszowe i jesionowe (...) i olsy źródłiskowe (*91E0), zatem należy przeanalizować możliwość znaczącego negatywnego oddziaływania na ten przedmiot ochrony, a co za tym idzie na obszar Natura 2000, a co za tym idzie czy spełnione są przesłanki zawarte w art. 34 ustawy o ochronie przyrody”. W konsekwencji opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wójt Gminy Nowy Targ wydał postanowienie o nałożeniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na trudności związane z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, w tym możliwości koniecznej opinii Komisji Europejskiej podjęta



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

została decyzja o rezygnacji z budowy mostu w nowej lokalizacji oraz został złożony wniosek o umorzenie postępowania.

W dniu 17 października 2016 r. Wójt Gminy Nowy Targ wydał decyzję umarzającą postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia przewidującego m.in. budowę mostu w nowej lokalizacji, która umożliwiała na czas prowadzenia robót korzystanie z istniejącego mostu, w dalszej kolejności przewidzianego do rozbiórki. Na przedmiotową decyzję umarzającą nie zostało wniesione odwołanie.

Gmina Łapsze Niżne na każdym etapie prowadzonego przez Wójta Gminy Nowy Targ pod znakiem GPI.6220.12.2016 postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach była powiadamiana. I tak m.in. pismem z dnia 5 lipca 2016 r. znak GZO.6220.3.2016.MB potwierdziła, że wywiesiła na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Łapszach Niżnych zawiadomienie Wójta Gminy Nowy Targ o wszczęciu postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, a pismem z dnia 14 listopada 2016 r. znak GZO.6220.3.2016.MB potwierdziła, że obwieszczenie Wójta Gminy Nowy Targ o wydaniu decyzji umarzającej toczące się postępowanie dla przedsięwzięcia - Rozbudowa drogi powiatowej nr 1642K Gron-Trybsz-Niedzica od km 1+840,00 do km 2+305,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową mostu na rzece Białka w km 9+785,00, w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Gron-Trybsz-Niedzica w km 2+131,50 w miejscowości Trybsz.

W dniu 17 listopada 2016 r. PZD złożyło ponownie wniosek o do Wójta Gminy Nowy Targ o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, cyt.: *„Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1642K Gron-Trybsz-Niedzica wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową mostu na rzece Białka w miejscu istniejącego mostu. (...) Nie projektuje się budowy objazdu z mostem tymczasowym. Na czas budowy droga zostanie zamknięta, a ruch będzie prowadzony istniejącym układem dróg publicznych.”*.

Wójt Gminy Nowy Targ po zasięgnięciu opinii właściwych organów w dniu 27 marca 2017 r. wydał decyzję stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, znak GPI.6220.34.2016. W przedmiotowej decyzji stwierdzono, cyt.: *„Droga powiatowa nr 1642K na przedmiotowym odcinku zostanie rozbudowana po istniejącej trasie. (...) Inwestycja obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego obiektu mostowego na rzece Białka w miejscu istniejącego mostu. (...) Na czas budowy droga zostanie zamknięta, a ruch będzie prowadzony istniejącym układem dróg publicznych, nie zajdzie potrzeba realizacji mostu tymczasowego”*.

Również na każdym etapie prowadzonego przez Wójta Gminy Nowy Targ pod znakiem GPI.6220.34.2016 postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Gmina Łapsze Niżne była powiadamiana. M.in. pismem z dnia 20 kwietnia 2017 r. znak GZO.6220.15.2016.MB potwierdziła, że wywiesiła na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Łapszach Niżnych obwieszczenie Wójta Gminy Nowy Targ o wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia – Rozbudowa drogi powiatowej nr 1642K Gron-Trybsz-Niedzica od km 1+840,00 do km 2+305,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową mostu na rzece Białka w km 9+785,00, w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Gron-Trybsz-Niedzica w km 2+131,50 w miejscowości Trybsz.

W oparciu o ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 27 marca 2017 r. uzyskano pozwolenie wodnoprawne (decyzja z dnia 14 czerwca 2017 r. znak SR-IV.7322.1.72.2017.JR Marszałka Województwa Małopolskiego) oraz o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (decyzja nr Z-2/18 z dnia 21 lutego 2018 r. Starosty Nowotarskiego).

Z posiadanych przez PZD informacji nie było wnoszonych żadnych sprzeciwów ani uwag, co do realizacji inwestycji pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1642K Gron-Trybsz-Niedzica od km 1+840,00 do km 2+305,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową mostu na rzece Białka



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

w km 9+785,00, w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Gron-Trybsz-Niedzica w km 2+131,50 w miejscowości Trybsz, przewidującej całkowite zamknięcie drogi na czas wykonywania robót bez przeprawy zastępczej lub wykonania zastępczego objazdu blisko mostu.

Wobec powyższego dziwią przekazywane przez niektóre osoby informacje, że będzie przeprawa zastępcza, choć od 2017 r. wiadomym jest, a przynajmniej być powinno, że żadnej przeprawy zastępczej nie będzie.

Odnosząc się do konsultacji społecznych co do braku tymczasowej przeprawy lub zastępczego objazdu blisko przedmiotowego mostu w trakcie robót budowlanych związanych z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu, to ich czas upłynął w latach 2016-2017 podczas procedowania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Możliwość zapoznania się z dokumentacją przedsięwzięcia oraz wniesienia uwag została Mieszkańcom Gminy Łapsze Niżne zapewniona przez przekazywanie do Urzędu Gminy w Łapszach Niżnych wszelkich zawiadomień w trakcie prowadzenia każdego z postępowań o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co zostało wyżej wykazane.

Jednocześnie przypomina się, że ze względu na zły stan techniczny przedmiotowego mostu, obowiązuje na nim ograniczenie tonażu do 15 t. Zatem wszelkie pojazdy, w tym samochody ciężarowe, o masie przekraczającej 15 t przejeżdżające przez most łamią przepisy o ruchu drogowym.

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu przez wykonawcę robót na czas ich realizacji wymaga przed zatwierdzeniem uzyskania szeregu opinii, m.in. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie. Po zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu, zostanie wprowadzone odpowiednie oznakowanie pionowe. Informacja o terminie zamknięcia mostu na rzece Białce zostanie z wyprzedzeniem przekazana mieszkańcom Gminy Łapsze Niżne. Zgodnie z przyjętym w przywołanej wyżej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia rozwiązaniem, objazd zastępczy będzie prowadzony po istniejących drogach publicznych.

Bezpieczeństwo Mieszkańców Gminy Łapsze Niżne jest nadrzędną sprawą dla władz Powiatu Nowotarskiego. Dlatego w dniu 3 sierpnia br. w Starostwie Powiatowym w Nowym Targu odbyło się spotkanie z przedstawicielami mieszkańców i władz Gminy Łapsze Niżne. Zgodnie ze złożoną tam deklaracją, Gmina Łapsze Niżne ma wykonać do końca listopada 2021 r. tymczasową drogę prowadzącą z miejscowości Trybsz do miejscowości Krempachy celem skrócenia przejazdu w stronę Nowego Targu. Będzie to doraźne rozwiązanie a wykonana przez Gminę Łapsze Niżne droga, której zarządcą będzie Wójt Gminy Łapsze Niżne jako drogi gminnej, nie będzie stanowić drogi objazdowej uwzględnionej w projekcie czasowej organizacji ruchu.

Natomiast droga z miejscowości Trybsz do miejscowości Czarna Góra (ul. Świętej Trójcy) i dalej do drogi krajowej nr 49 jest drogą gminną. Za jej utrzymanie odpowiada (w tym zimowe), zgodnie z art.20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r., poz.1376 ze zm.) zarządcą drogi, tj. Wójt Gminy Łapsze Niżne.

Ponadto zwiększone natężenie ruchu w miejscowości Białka Tatrzańska ma charakter sezonowy, a część mieszkańców Gminy Łapsze Niżne i tak kieruje się w stronę Białki i dalej Bukowiny, w których ma zatrudnienie m.in. w branży turystycznej.

Na marginesie należy dodać, że już 10 czerwca 2020 r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Łapszach Niżnych 15 czerwca 2020 r.) zostało skierowane pismo do Wójta Gminy Łapsze Niżne o zamiarze ubiegania się przez Powiat Nowotarski o dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych (obecnie Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg) na inwestycję pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1642K Gron-Trybsz-Niedzica od km 1+840,00 do km 2+305,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową mostu na rzece Białka w km 9+785,00, w ciągu drogi powiatowej nr



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

1642K Gron-Trybsz-Niedzica w km 2+131,50 w miejscowości Trybsz, Powiat Nowotarski. Natomiast pierwszy nabór wniosków o wsparcie z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (dalej RFIL) trwał od 24 sierpnia 2020 r. do 30 września 2020 r. a dwa kolejne rozpoczęły się w grudniu 2020 r. Zatem Gmina Łapsze Niżne już w ramach pierwszego naboru mogła wnioskować o środki z RFIL na przebudowę lub remont drogi gminnej z Trybsza do Czarnej Góry, której stan nawierzchni Mieszkańcy oceniają jako tragiczny, ewentualnie budowę nowej drogi z Trybsza do Krempach. Jednakże Gmina Łapsze Niżne nie przewidziała żadnego z tych zadań do realizacji z wykorzystaniem środków pochodzących z RFIL, mając wiedzę a przynajmniej przy zachowaniu należytej staranności taką wiedzę mogła dysponować, że w trakcie realizacji budowy nowego mostu na rzece Białka nie będzie przeprawy zastępczej.

Przewidywany objazd w stronę Nowego Targu przez Falsztyn niewątpliwie stanowi utrudnienie, przede wszystkim dla mieszkańców Trybsza, Łapsz Wyżnych i Łapszanki, nieco mniejsze dla mieszkańców Łapsz Niżnych, co w sumie będzie dotyczyło niewiele ponad 40% mieszkańców Gminy Łapsze Niżne. Natomiast dla prawie 60% mieszkańców Gminy Łapsze Niżne zamknięcie przejazdu przez Białkę, w przypadku podróży komunikacją prywatną do Nowego Targu nie będzie powodowało wydłużenia trasy przejazdu.

W przypadku mieszkańców Trybsza udających się do Nowego Targu (ok. 3,3% mieszkańców Gminy Łapsze Niżne), rzeczywiście wydłuży się trasa przejazdu lecz nie czterokrotnie tylko około trzy razy. Natomiast w przypadku mieszkańców Łapsz Wyżnych i Łapszanki trasa wydłuży się ok. dwukrotnie.

Będzie to jednak czas przejściowy. Wykonawca robót, wiedząc jak ważnym dla społeczności lokalnej obiektem jest most na Białce niewątpliwie dołoży starań aby wybudować most w możliwie krótkim czasie.

PZD z ramienia Powiatu Nowotarskiego jako inwestora, przychylił się do prośby części Mieszkańców Gminy Łapsze Niżne i wstrzymał wykonywanie robót do 30 listopada 2021 r., do którego to czasu władze gminne zadeklarowały się wykonać tymczasowy przejazd z Trybsza do Krempach, skracający przejazd w stronę Nowego Targu.

Jednakże wstrzymanie robót budowlanych w chwili obecnej wpłynie zdecydowanie na termin zakończenia robót a tym samym wydłuży czas braku przejazdu przez rzekę Białkę. W pierwotnie zakładanym terminie wykonawca robót w 2021 r. miał rozebrać istniejący most i zabetonować przyczółki a przed sezonem zimowym 2022/2023 zakończyć roboty budowlane, pozostawiając sobie okres zimowy na uzyskanie pozwolenia na użytkowanie. Oznaczało to, że utrudnienia miały dotyczyć tylko jednej zimy. Natomiast wstrzymanie robót do 30 listopada 2021 r. nie tylko uprawnia wykonawcę robót do żądania przesunięcia terminu realizacji robót ale powoduje, iż roboty ze względu na rozpoczynający się okres zimowy nie będą mogły rozpocząć się w pełnym zakresie. Nadto niskie stany wód, od których uzależnione są niektóre roboty utrzymują się przede wszystkim w okresie jesiennym. Wiosną zaś, z uwagi na roztopy stan wód jest zwykle wysoki, co może powodować kolejne przesunięcie terminu zakończenia robót.

Remont dwóch odcinków drogi powiatowej nr 1642K Gron-Trybsz-Niedzica w miejscowości Niedzica przewiduje się wykonać do końca listopada 2021 r. Zatem przed zamknięciem przejazdu przez rzekę Białkę.

Na terenie Powiatu Nowotarskiego zespoły ratownictwa medycznego stacjonują m.in. w Sromowcach Wyżnych, wobec czego przyjazd na wezwanie na teren Gminy Łapsze Niżne, pomimo zamknięcia mostu, nie ulegnie wydłużeniu. Natomiast w zdarzeniach wymagających natychmiastowego przewiezienia do szpitala (co miało miejsce np. w 14 maja br. podczas tragicznego wypadku na odcinku pomiędzy Łapszami Niżnymi a Niedzicą) do akcji wzywane jest pogotowie lotnicze.



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Dodatkowo na terenie Gminy Łapsze Niżne znajdują się dwa ośrodki zdrowia, w Łapszach Niżnych i we Frydmanie. Poza godzinami przyjęć w ośrodkach zdrowia, nocna i świąteczna opieka realizowana jest w Krościenku n/D. Zatem dojazd do nich Mieszkańców Gminy Łapsze Niżne nie wymaga przekraczania rzeki Białki.

W przypadku przebudowy dróg a zwłaszcza mostów, utrudnienia w ruchu są niejako wpisane w rzeczywistość przejezdności danego ciągu komunikacyjnego, dlatego PZD prosi o cierpliwość i wyrozumiałość w tym zakresie, gdyż utrudnienia związane z budową mostu nie wynikają, ze złej woli kogokolwiek z przedstawicieli Powiatu Nowotarskiego.

Z wyrazami szacunku

Zastępca Dyrektora
Powiatowego Zarządu Dróg
w Nowym Targu

mgr inż. Kazimierz Bielak

Otrzymują:

- 1) Adresaci
- 2) a/a

Do wiadomości:

- 1) Rada Powiatu Nowotarskiego
- 2) Wójt Gminy Łapsze Niżne
- 3) Rada Gminy Łapsze Niżne

